

LEGENDA – I. etapa:

- stávající hrany
- stávající VDZ
- B20a 70 stávající SDZ
- B20a 50 rušené SDZ
- B20a 70 navrhované SDZ

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 70 km/h, 100 m od SDZ B20a – 50 km/h

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 50 km/h, 50 m od hranice křižovatky

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 50 km/h, 50 m od hranice křižovatky

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 70 km/h, 100 m od SDZ B20a – 50 km/h

ZHOTOVITEL PD

atelierpromika

projektová činnost v dopravě

Atelier Promika, s. r. o.

Na Pankráči 1618/30

140 00 Praha 4 - Nusle

IČ 260 80 273

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 000660001		
VYPRACOVAL	Ing. Lucie Čechová	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Peštal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Václav Pivoňka	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
AKCE			
III/0056, III/00513, III/00514, III/00518 – opatření ke zvýšení bezpečnosti v místech křižovatek PD			
ČÁST DOKUMENTACE		ČÁST	Č. PARÉ
Křižovatka 2 - III/0056, III/00513		2.	
PŘÍLOHA		Č. PŘÍLOHY	
Situace okamžitých opatření - I. etapa		2.1	
STUPEŇ	STU	DATUM	MĚŘÍTKO
		05/2024	1:500
FORMÁT		3x2 A4	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona